

# CIRCOLO VELICO PIETRABIANCA

## Trofeo Gavazzi 2013

### ISTRUZIONI DI REGATA

**1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:** CIRCOLO VELICO PIETRABIANCA VIA DEI CAVALLEGGERI - VADA (LI)

**2. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE:**

le acque antistanti il Circolo Velico, il 22 Set. 2013

Segnale di avviso della prima prova ore 13.00 del 22 Set. 2013

**3. COMITATO DI REGATA E GIURIA:**

Presidente: Matteini Elio

Membri: Cerri Marco, Caponi Fabrizio

**4. AMMISSIONE E TESSERAMENTO F.I.V.:**

Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso il Comitato Organizzatore entro le ore 11.00 del giorno 22 Settembre. I concorrenti, potranno prendere parte alle regate se in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, dell'Associazione di classe e Assicurazione RC verso terzi come da normativa FIV.

**5. REGOLAMENTO DI REGATA:**

Le regate saranno disputate applicando:

Il Regolamento di Regata ISAF 2013-2016 con le disposizioni integrative della FIV.

Il Regolamento della Classe (eccetto per quanto in contrasto con le presenti istruzioni)

La regata è classificata di categoria C

Vige l'autopenalizzazione prevista dalle regole 44.1 e 44.2

**6. CONTROLLI DI STAZZA**

Come da bando.

**7. COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:**

I comunicati ufficiali ed eventuali modifiche alle istruzioni di regata saranno esposti all'albo ufficiale situato presso la sede del Circolo 60 minuti prima del segnale d'avviso della prima prova.

Piccole modifiche e brevi comunicazioni potranno essere effettuate in acqua dal CdR dopo aver esposto la lettera L del CI sul battello comitato.

**8. SEGNALI A TERRA:**

INTELLIGENZA esposta a terra significa che la regata è differita;

Il segnale di avviso verrà dato non prima di 30 minuti dopo l'ammaina dell'intelligenza a terra.

Lettera "L" C.I. : E' stato esposto un comunicato per i concorrenti.

Lettera "N" indica che le regate in programma per la giornata odierna non verranno effettuate.

**9. PROGRAMMA DELLE REGATE:**

Il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore 13.00 del giorno 22 Set. 2013

Saranno effettuate possibilmente 3 prove

**10. BANDIERE DI CLASSE:** Bandiera di classe Vaurien

**11. PERCORSI:**

Percorso a **Triangolo**: pennello numerico n° 1 del CI esposto sul battello comitato **P- 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A**

Percorso a **Bastone**: pennello numerico n° 3 del CI esposto sul battello comitato **P - 1 - P - 1 - P - A**

Il diagramma affisso all'albo mostra il percorso.

**12. BOE:**

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancio. La boa d'arrivo sarà cilindrica di colore giallo

**12.1 SEGNALI DI PARTENZA:**

Segnale di Avviso	Bandiera di classe	5 Minuti
-------------------	--------------------	----------

Segnale Preparatorio	lettera I C.I.	4 Minuti
----------------------	----------------	----------

Ultimo Minuto	Ammainata Segnale Preparatorio	1 Minuto
---------------	--------------------------------	----------

Partenza	Ammainata Bandiera di classe	Via
----------	------------------------------	-----

Una barca dovrà partire non oltre 4 minuti dal segnale di partenza.

I segnali visivi sono prevalenti su quelli acustici, la mancanza di segnale acustico non potrà essere motivo di protesta.

**12.2 BATTELLO DEL COMITATO** bandiera arancio a riva

**12.3 LINEA DI PARTENZA:**

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancio posta sul battello del

Comitato di Regata e la boa di partenza posta a sx del battello comitato cilindrica di colore giallo

#### **12.4 RICHIAMI (reg. 29)**

I richiami individuali saranno dati in accordo con il RdR 2013/2016. La lettera "X" C.I. sarà ammainata quando tutte le barche saranno partite regolarmente, e comunque quattro minuti dopo il segnale di partenza.

#### **13. ARRIVO**

Quando il battello di arrivo sarà in posizione alzerà una bandiera blu. Se il battello di partenza non sarà in grado di fungere da battello di arrivo, un altro battello ufficiale farà le sue veci alzando una bandiera blu e una bandiera arancione

##### **13.1 LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancio posta sul battello comitato e la boa di arrivo

##### **13.2 TEMPO LIMITE**

Il tempo massimo sarà di 20 minuti dopo il primo arrivato. Le imbarcazioni che arrivano dopo tale termine saranno considerate DNF

##### **13.3 RIDUZIONE e CAMBIO DI PERCORSO**

Nel caso in cui il CdR intenda ridurre o cambiare il percorso lo potrà fare come da RdR. In caso di cambio percorso la nuova boa al vento sarà cilindrica di colore giallo

#### **14. PROTESTE**

Le proteste dovranno essere segnalate attendendosi alle regole della parte 5 sez. A del R.R. ISAF 2013/2016. Le proteste dovranno essere scritte su appositi moduli a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del Circolo. Il tempo limite per depositare la protesta, a meno che non sia protestato dal CdR, è di un'ora dopo la fine delle regate. L'orario sarà esposto all'albo dei comunicati alla fine delle regate di ogni giorno. Il termine indicato vale anche per le richieste di riparazione (Reg. 62) per fatti accaduti in acqua. Le proteste e l'ordine di udienza saranno affisse all'albo prima possibile dopo la fine del tempo limite per la loro presentazione.

Solo per la partenza il CdR sarà considerato Giudice-Arbitro pertanto in caso di rilevamento di OCS non sono accettate richieste di riparazione.

#### **15. SISTEMA DI PUNTEGGIO**

Sarà applicato il punteggio minimo con la variante che il primo avrà un punto.

In caso di parità per l'assegnazione di un premio, sarà preso in considerazione il piazzamento nell'ultima prova.

#### **16. PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE**

Secondo quanto previsto dal RR ISAF 2013/2016 qualsiasi concorrente che abbia compiuto autopenalizzazioni dovrà farne dichiarazione su apposito modulo al CdR entro il tempo limite per le proteste. La mancata dichiarazione potrà portare all'annullamento dell'autopenalizzazione stessa.

#### **17. CINTURE DI SALVATAGGIO: obbligatorio indossarle**

#### **AVVERTENZE PARTICOLARI**

Le barche che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelle ancora in regata..

Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il Comitato Organizzatore del loro rientro anche se, per motivi di forza maggiore, tale rientro avvenisse in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

**Segnale di Pericolo:** uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una forte perturbazione o da qualsiasi altra causa, sarà segnalato esponendo sul battello del Comitato di Regata e possibilmente su altri battelli ufficiali la lettera "N" su INTELLIGENZA appoggiata da 3 segnali acustici.

I Concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo e/o rientrare al più vicino porto o spiaggia.

#### **RESPONSABILITA'**

"Ogni yacht sarà il solo responsabile per decidere di prendere la partenza in una regata o no, o di continuare la regata". Il Circolo Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

La Giuria si riserva di modificare le presenti istruzioni quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo, rispettando le disposizioni di cui al punto 7 delle presenti istruzioni.

**Per i concorrenti minori di anni 18 è necessario che un maggiorenne firmi il modulo di iscrizione.**

Il Comitato Organizzatore